

BEZWARENCOMMISSIE Gemeente maakt knieval uit oogpunt van vermindering overlast bij slopen

Mobiele puinruimer aan banden

Enschede heeft leergeld betaald uit recente ervaringen bij de sloop aan de Kotkampweg en Ramelebrink. Mobiele puinruimers worden niet verboden, maar een nevelinstallatie wordt verplicht. Zodat de kans op stofoverlast een stuk kleiner wordt.

ENSCHEDÉ - Alleen onder voorwaarden staat de gemeente Enschede het inzetten van een mobiele puinruimer bij sloopwerkzaamheden nog toe. Die toezegging deed de jurist bij de gemeente Enschede J. Nuis bij een zitting van de com-

missie bezwaarschriften. De gemeente moest zich daar verweren vanwege het eerder onvoldoende handhavend optreden tegen twee sloopbedrijven die mobiele puinruimers hadden ingezet bij werkzaamheden aan de Kotkampweg en Ramelebrink.

Hoewel op beide genoemde plaatsen de werkzaamheden al beëindigd zijn ging de zitting gewoon door. Dit op verzoek van milieuspecialist M. Middelkamp die optrad namens de Vereniging Stedelijk Leefmilieu Groen- en Milieubeheer. Middelkamp wil namelijk een uitspraak hoe er in de toekomst omgegaan moet worden

met mobiele puinbrekers. De Almeloër vindt dat zulke installaties die veel geluid produceren en stof veroorzaken geweerd moeten worden uit woonwijken. Hij pleitte ervoor om puin niet ter plaatse te breken, maar af te voeren en vervolgens te verwerken op een plek op een industriegebied. Middelkamp zei nogmaals dat de gemeente Enschede in gebreke is gebleven bij de naleving van sloopvergunningen. Dat deed hij ook al eerder bij de rechtbank in Almelo. Bij de afbraak van het voormalige ROC-gebouw Kotkampweg werd te veel geluid geproduceerd door een afwijkende opstelling van de

mobiele puinbreker en het illegaal inzetten van een zeefmachine. Ook bij werkzaamheden aan de Ramelebrink werden de voorschriften niet nageleefd. Het gevolg: veel stof buiten de locatie. Op de auto's in de omgeving zou centimeters stof gelegen hebben. Op beide locaties was namelijk nagelaten om de stofontwikkeling met nevelsproeiers tegen te gaan, zo concludeerde Middelkamp. Volgens de gemeente zal dat niet meer gebeuren. Bij het afgeven van een sloopvergunning wordt vanaf nu vernevelen verplicht gesteld. Ook betoogde Nuis dat exact moet worden aangegeven waar de

werkzaamheden plaatshebben én welke apparatuur wordt ingezet. Als geruststelling voor Middelkamp liet de gemeentelijke jurist weten dat bij de sloopwerkzaamheden rondom het Medisch Spectrum Twente geen vergunning voor een mobiele puinbreker zal worden afgegeven. Middelkamp toonde zich blij met die toezegging en zei verder verheugd te zijn dat de gemeente Enschede de problematiek van de mobiele puinruimer serieus neemt. „Maar Enschede heeft nog wel een paar stappen te maken”, hield Middelkamp de commissieleden voor. De uitspraak is over vier tot zes weken.

Vlas voor ogen bij opening manifestatie

ENSCHEDÉ - Elf meiden en twee jongens van de afdeling Fashion en Design van het ROC van Twente stelen deze woensdagmiddag de show als de langlopende manifestatie De Kracht van Vlas officieel wordt geopend in het museum TwentseWelle. Een van de jongens draagt een vlasjas. Een vlashoed bedekt zijn gezicht. Door de vlaslierten voor zijn ogen loopt hij op goed geluk over de catwalk. Vlasaccessoires maken de schitterende creaties 'natuurkleding' af. Een vlasparaplu, vlasketting, vlasarmband, vlasstrik, vastas, iedereen heeft z'n best gedaan er iets moois van te maken. Dat geldt zeker ook voor Trix en Herman Niethoven, de initiatiefnemers van de Vlasmanifestatie die zich tot en met september in de stad afspeelt. Tussen TwentseWelle in Roombeek en Het Lammerinkswöner in het Le-deboerpark loopt de vlasroute. Bij het begin- en eindpunt is van alles te doen en te zien, maar onderweg ook. En er komt nog een weefweekend, een oogstthapping en een symposium.



Applaus voor de vlascreaties van de leerlingen van het ROC van Twente. Deze mannelijke mannequin draagt een vlasjas en een vlashoedje voor zijn gezicht. Ondanks het beperkte zicht en de hoge hakken gaat hij zonder kleerscheuren over de catwalk. foto Charel van Tendeloo

Festiviteiten Vosta vanwege 85-jarig bestaan

ENSCHEDÉ - De voetbalvereniging Vosta bestaat 85 jaar. Dat viert de zondagvierdeklasser met een reeks activiteiten voor leden, burens en familie. De vriendenclub Vosta houdt zaterdag (17.00 uur) een reünie in de kantine. Daarvoor zijn vierhonderd (oud)leden uitgenodigd. Daarna is er een broodmaaltijd en gelegenheid het archief en een diavoorstelling te bekijken. Andere jubileumactiviteiten zijn een 7 x 7 voetbaltoernooi voor veteranen (5 juni), een buurtvolleybaltoernooi (6 en 7 juni), een straatvoetbaltoernooi (11 juni) en een familiedag (12 juni).

www.vosta-voetbal.nl

Toch bezwaren tegen bouw flat Akkerstraat

ENSCHEDÉ - Bewoners aan de Zweringweg blijven zich verzetten tegen de bouw van een appartementencomplex in 'hun achtertuin', op de hoek van de Akkerstraat en de wethouder Nijhuisstraat. Ze vinden het complex te dicht bij hun huizen gepland en te hoog, ze vrezen geluidsoverlast van de winkels, meer drukte op het toch al drukke kruispunt, parkeeroverlast en het verdwijnen van groen. Het bezwaar uit de buurt is een nieuwe tegenvaller voor de initiatiefnemers. Zes jaar geleden is een toen verpauperde flat op de bewuste hoek aangekocht door Ons Huis en het bouwbedrijf Koopmans.

Maar het doel om een nieuw appartementencomplex te realiseren blijkt moeilijk haalbaar. Elk bouwplan dat wordt ontwikkeld stuit op verzet uit de buurt. Ook nu. Ons Huis en Koopmans tekenden in april een overeenkomst met de gemeente over de bouw van het winkel- en wooncomplex. In die opzet komt op de begane grond de supermarkt EMTE plus 1.200 vierkante meter winkelruimte. Verder komen er 71 appartementen en 8 zorgwoningen in 6 tot maximaal 8 bouwlagen op de hoek Akkerstraat/Nijhuisstraat. Door één laag te schrappen werd instemming van de buurt verwacht.

'Weesfietsen' wacht tweede leven

ENSCHEDÉ - Fietsen zonder eigenaar blijven niet meer eeuwig in de fietsenstalling op het station staan. De gemeente wil deze 'weesfietsen' verwijderen, omdat ze vrije plekken bezet houden. De tweewielers gaan naar een fietsdepot dat morgen wordt geopend. Fietsen die na 10 juni langer dan 28 dagen onafgebroken in de stalling staan worden naar dat depot gebracht. Om te zien welke langer dan 28 dagen onaangeraakt blijven staan worden alle fietsen gelabeld. Als het label er na vier weken nog op zit krijgt de fiets een kaart waarop wordt vermeld dat de eigenaar nog twee dagen heeft om de fiets

weg te halen. Daarna worden de fietsen naar het depot gebracht, waar ze tot twaalf weken nadien kunnen worden opgehaald. Fietsen die daar blijven staan worden opgeknapt en gaan naar mensen die zich niet zomaar een fiets kunnen permitteren. Het Werkplein Enschede is verantwoordelijk voor de reparaties. Onder leiding van vakbekwaam personeel maken deelnemers kennis met de techniek. Door dit initiatief is er meer plek in de fietsenstalling, krijgen mensen die al langere tijd werk zoeken een kans een nieuw vak te leren en krijgen de verweesde fietsen een tweede leven.